

EUSKO JAURLARITZAKO TRENBIDE SAREAREN KOSTU EFEKTIBOA 2025

KONTZEPTUA	Trena	Funikularra	Tranbia
SARRERAK			
Txartelen ondoriozko sarrerak (**)	26.839.740	86.970	8.541.155
Operadorearen beste sarrera batzuk	6.156.790	68	1.314.247
Azpiegitura kudeatzailearen beste sarrera batzuk	637.154	9.278	424.368
SARRERAK GUZTIRA	33.633.684	96.315	10.279.770
GASTUAK			
Operadorearen gastuak	73.628.528	1.421.027	22.205.113
Azpiegitura kudeatzailearen gastuak	35.722.760	21.257	4.399.541
GASTUAK GUZTIRA	109.351.288	1.442.284	26.604.653
GALERA (amortizazio eta finantza eta ezohiko emaitzak gabe) (*)	-75.717.604	-1.345.968	-16.324.884
Erabiltzaile kopurua	34.103.435	116.553	15.644.030
Galera osoa erabiltzaile bakoitzeko	-2,22	-11,55	-1,04
ESTALDURA MAILA	30,8%	6,7%	38,6%

(*) Defizita Eusko Jaurlaritzak ETS eta EuskoTreneri emandako diru laguntzekin ordaintzen da

(**) Txartelengatiko diru sarreren partidak 12.579.593 euroko diru laguntzak jasotzen ditu, 8/2023 Errege Lege Dekretua indarrean jarri ondoren tarifak murrizteak eragindako diru sarreren jaitsiera konpentsatzeko.