

EUSKO JAURLARITZAKO TRENBIDE SAREAREN KOSTU EFEKTIBOIA 2024

KONTZEPTUA	Trena	Funikularra	Tranbia
SARRERAK			
Txartelen ondoriozko sarrerak (**)	20.485.266	81.693	7.480.983
Operadorearen beste sarrera batzuk	4.790.287	92	1.375.232
Azpiegitura kudeatzailearen beste sarrera batzuk	539.543	1.375	254.265
SARRERAK GUZTIRA	25.815.096	83.160	9.110.480
GASTUAK			
Operadorearen gastuak	65.827.144	1.297.902	20.475.552
Azpiegitura kudeatzailearen gastuak	35.537.628	22.231	4.388.529
GASTUAK GUZTIRA	101.364.771	1.320.134	24.864.081
GALERA (amortizazio eta finantza emaitza gabe) (*)	-75.549.675	-1.236.974	-15.753.601
Erabiltzaile kopurua	32.367.765	125.332	14.680.444
Galera osoa erabiltzaile bakoitzeko	-2,33	-9,87	-1,07
ESTALDURA MAILA	25,5%	6,3%	36,6%

(*) Defizita Eusko Jaurlaritzak ETS eta EuskoTreneri emandako diru laguntzekin ordaintzen da

(**) Txartelengatiko diru sarreren partidak 7.797.907 euroko diru laguntzak jasotzen ditu, 8/2023 Errege Lege Dekretua indarrean jarri ondoren tarifak murrizteak eragindako diru sarreren jaitsiera konpentsatzeko.

COSTE EFECTIVO RED FERROVIARIA GOBIERNO VASCO 2024

CONCEPTO	Ferrocarril	Funicular	Tranvías
INGRESOS			
Ingresos por billeteaje (**)	20.485.266	81.693	7.480.983
Otros ingresos Operador	4.790.287	92	1.375.232
Otros ingresos Gestor Infraestructuras	539.543	1.375	254.265
TOTAL INGRESOS	25.815.096	83.160	9.110.480
GASTOS			
Gastos Operador	65.827.144	1.297.902	20.475.552
Gastos Gestor Infraestructuras	35.537.628	22.231	4.388.529
TOTAL GASTOS	101.364.771	1.320.134	24.864.081
DEFICIT (sin amortizaciones y rdo. financiero) (*)	-75.549.675	-1.236.974	-15.753.601
Nº personas usuarias	32.367.765	125.332	14.680.444
Deficit total por persona usuaria	-2,33	-9,87	-1,07
ÍNDICE DE COBERTURA	25,5%	6,3%	36,6%

(*) El déficit se sufraga a través de las subvenciones públicas a ETS y EuskoTren por parte del Gobierno Vasco

(**) La partida de ingresos por billeteaje incluye 7.797.907 euros de ayudas otorgadas con el fin de compensar la disminución de ingresos motivada por la reducción de las tarifas tras la entrada en vigor del Real Decreto-Ley 8/2023.