

## EUSKO JAURLARITZAKO TRENBIDE SAREAREN KOSTU EFEKTIBOA 2023

KONTZEPTUA	Trena	Funikularra	Tranbia
<b>SARRERAK</b>			
Txartelen ondoriozko sarrerak (**)	19.103.757	86.247	6.732.568
Operadorearen beste sarrera batzuk	3.489.559	232	1.001.887
Azpiegitura kudeatzailearen beste sarrera batzuk	552.976	1.384	187.929
<b>SARRERAK GUZTIRA</b>	<b>23.146.292</b>	<b>87.862</b>	<b>7.922.384</b>
<b>GASTUAK</b>			
Operadorearen gastuak	61.942.531	1.252.450	18.638.808
Azpiegitura kudeatzailearen gastuak	32.769.311	25.146	3.803.884
<b>GASTUAK GUZTIRA</b>	<b>94.711.842</b>	<b>1.277.596</b>	<b>22.442.692</b>
<b>GALERA (amortizazio eta finantza emaitza gabe) (* )</b>	<b>-71.565.550</b>	<b>-1.189.734</b>	<b>-14.520.308</b>
<b>Erabiltzaile kopurua</b>	<b>29.211.350</b>	<b>136.382</b>	<b>12.298.606</b>
<b>Galera osoa erabiltzaile bakoitzeko</b>	<b>-2,45</b>	<b>-8,72</b>	<b>-1,18</b>
<b>ESTALDURA MAILA</b>	<b>24,4%</b>	<b>6,9%</b>	<b>35,3%</b>

(\* ) Defizita Eusko Jaurlaritzak ETS eta EuskoTreneri emandako diru laguntzekin ordaintzen da

(\*\*) Txartelengatiko diru sarreraren partidak 7.797.907 euroko diru laguntzak jasotzen ditu, 20/2022 Errege Lege Dekretua eta 5/2023 Errege Lege Dekretua indarrean jarri ondoren tarifak murrizteak eragindako diru sarreraren jaitsiera konpentsatzeko.